

SAGAsystem:

Verdiskapning på flere felt

SAGAsystem ble utviklet på slutten av 90-tallet av høykompetente islandske gründere som satte seg et mål; å utvikle GPS-basert teknologi som kunne registrere kjøreatferd på en meget enkel og brukervennlig måte. Systemet ble først lansert på Island i 2004, og erfaringene fra omlag 150 bedrifter viser at bruk av systemet bidrar til betydelige kostnadsbesparelser hva angår skadehyppighet, forsikringspremier, drivstofforbruk (CO2-utslipp), vedlikehold, dekkslitasje (støydannelse), kjøretøyets levetid og pris ved videresalg.



SAGAsystem har blitt et godt verktøy for oss og er en viktig bidragsyter for Åstvedt Logistikk forteller daglig leder Frank Johnsen (t.h). Her sammen med Espen Sørensen som er arbeidsleder på selskapets terminal i Storbotn 110 i Bergen.

Flåtestyring er et begrep som i senere tid er blitt mer og mer kjent hos driftsledere og yrkessjåfører. Flåtestyring innebærer bruk av en datalogger som installeres i kjøretøyet, og som samler opplysninger fra satellitter (GPS signaler) og/eller fra kjøretøyets elektroniske system. Opplysningene overføres deretter trådløst til datasentre ved bruk av SIM-kort som er i dataloggerne. Kjøreopplysningene gjøres tilgjengelig via passordbeskyttet Internettilgang. Flåtestyringsporteføljer som tilbys i markedet i dag varierer stort hva angår servicetyper, brukervennlighet, innhold og fremstilling.

– Da vi presenterte SAGAsystem

for driftledere i Norge for to år siden var det mange som ikke trodde dette var mulig. Siden har denne fremtidsrettede og verdifulle teknologien «sunket inn» hos et økende antall bedriftsledere, sier Ragnar Thorarinsson, daglig leder i SAGAsystem Norge AS.

I arbeidsmarkedet i de siste to årene har hovedutfordringen hos mange bedrifter har vært å skaffe nok sjåfører. Dette har bidratt til en forsinkelse i innføringen av flåtestyring.

– Ved endringen i arbeidsmarkedet i dag er vi overbevist om at samtlige mellomstore og store kjøretøybedrifter i Norge vil ha ett eller annet flåtestyringsprodukt i bruk innen de neste fem årene, sier Thorarinsson.

Flere servicemoduler

SAGAsystem ble utviklet på slutten på 1990-tallet av høykompetente gründere som satte seg et mål; å utvikle GPS-basert teknologi som kunne registrere kjøreatferd automatisk. Dataloggeren ble designet fra grunnen og software utviklet for å fange kjøreatferdsopplysninger på en meget enkel og brukervennlig måte. Systemet ble først lansert på Island i 2004. Samme år ble oppfinnelsen som registrerer uønskete kjøremønstre nominert til første IST-prisen av EU. Denne kjøreatferdsmodulen ble i 2004 belønnet med prisen for det største bidraget til trafiksikkerhet av det islandske samferdsdeparterementet. Siden har servicetylsene produktet byr på vært under kontinuerlig utvikling. I dag er SAGAsystem basert på en rekke servicemoduler som abonnementskunden kan velge etter behov.

– Skreddersydde løsninger tilbys siden plattformen er helt åpen. Av samtlige servicemoduler representerer den patenterte kjøreatferdsregistreringen vår mest verdifulle servicemodul, forteller Thorarinsson.

Smidig kjøring

Kjøreatferdsmodulen bygger på at dataloggeren lagrer og videresender kjøretøyets GPS-posisjonering med ett sekunds mellomrom. Systemets software analyserer opplysningene inkludert akselerering, bremsing og svingbevegelser (g-krefter ekvivalent). Politiet og andre fagmiljø ble koblet inn i utviklingsprosjektet for å bidra til fastsetting av terskler på to trinn («kraf-



Tide Buss har klare ambisjoner om å redusere drivstofforbruket og CO2-utslipp samt å sikre behagelig og smidig reise for sine mange passasjerer.

«svært kraftig») som ikke bør overskrides med hensyn til akselerering, bremsing og fart i svinger. Tersklene er også tilpasset kjøretøytype siden bevegelsesmønstre er forskjellige mht. personbiler, mellomstore og store lastebiler osv. Tersklene er videre tilpasset busser der bekvemmeligheten til stående passasjerer ivaretas. Overskrider sjåførene de fastsatte tersklene registreres overskridelsene på systemet og omsettes til et enkelt tall som kalles kjøreindeks.

Tallene rapporteres automatisk hver dag til bedriften rangert fra høyeste til laveste kjøreindeks. Tallet på kjøreindeksen tilsier hvor mange terskeloverskridelser sjåføren i gjennomsnitt har hatt pr. km kjørt. Når innmeldt kjøreindeks er for høy i forhold til bedriftens kjørepolicy, innhenter driftslederen opplysninger på systemet for å se om problemet skyldes akselerering, bremsing, for høy fart i svinger eller kombinasjon av disse. Opplysningene brukes deretter som et veiledningsverktøy i konfidensielle samtaler mellom arbeidsgiveren og sjåføren. Veiledningsverktøyet er meget enkelt og lite resurskrevende. Man kan tenke seg at systemet virker som om en kjørelærer er sittende i samtlige kjøretøy til enhver tid.

Erfaring fra omlag 150 kjøretøybedrifter viser at bruk av kjøreatferdsmodulen resulterer i smidig kjøring hos samtlige sjåførere i løpet av ganske kort tid. Ved smidig kjøremønstre oppnår kjøretøybedriftene betydelige kostnadsbesparelser hva angår skadehyppighet, forsikringspremier, drivstofforbruk (og CO2-utslipp), vedlike-

hold, dekkslitasje (støydannelse), kjøretøyets levetid og pris ved videresalg.

Samarbeid med andre leverandører

Thorarinsson hevder at SAGAsystem er enerådende på markedet med sin patenterte kjøreatferdsmodul basert på GPS-posisjonering.

– Vi vurderer derfor å sette sammen et forslag der øvrige flåtestyringsleverandører i markedet kan tilby kjøreatferdsmodulen til sine kunder. Vi har snakket med flere kjøretøybedrifter som er svært interesserte i å få tilgang på kjøreatferdsmodulen uten å måtte si opp sine avtaler eller avinstallere/kaste verdifullt hardware som allerede er installerte i kjøretøyene.

Øvrige servicemoduler

Øvrige servicemoduler fra SAGAsystem som bidrar ytterligere med å effektivisere driften av kjøretøyflåter inkluderer realtime plassering, fartsoverskridelser, kjøreruter, kjøreavstander, kjøretider, skiftrapporter, stoppelister, vedlikeholdsvarsler, tomgangsrapporter og et bredt spekter av funksjonalitetsmålinger (alt som er elektronisk knyttet til On/Off funksjoner i førerhuset). Disse servicemodulene kan kunden velge etter behov uten å investere i hardware (dataloggeren leies). Videre byr systemet på automatisk varsling (SMS/e-post) som kunden selv definerer i forhold til fart, kjøreatferd, vedlikehold, tomgangskjøring, fastsatte servicetylser, kjøring utenom arbeidstid og utenfor egendefinerte geografiske områder. Tilleggsmoduler der tilleggshardware kreves inkluderer temperatur-, fuktig-

hets- og trykklogging ved bruk av trådløse senderenheter. Ved bruk av denne modulen fastsetter kunden hvilke avvik som gir automatisk varsling.

Hva sier kundene og sjåførene?

I 2008 ble det gjennomført en uavhengig markedsundersøkelse blant 50 bedrifter som hadde brukt SAGAsystem i mer enn 12 måneder. Nærmere 85% av kundene svarer at de vil anbefale produktet til andre kjøretøyelskap. 70% av sjåførene svarer at de er tilfreds med å ha dataloggeren i yrkesbilen. Over halvparten av bedriftene har gjennomført lønnsomhetsanalyser som viser til vesentlig større kostnadsbesparelser enn prisen for SAGAsystem abonnementet. Dette anser vi som meget oppløftende. Bedriftene bruker systemet ifølge egne avtaler med sjåførene der bestemmelsene i personopplysningsloven ivaretas.

Tide Buss AS har klare ambisjoner om å redusere drivstofforbruket og CO2-utslipp samt å sikre behagelig og smidig reise for sine mange passasjerer.

– Vi har igangsatt SAGAsystem og jobber med kjøreinstruktører til å vurdere kjøreratferdsmodulen sier Leif-Jørgen Ulvatne, prosjektkonsulent ved selskapet. Vi ser klart at dette systemet byr på svært spennende muligheter som kan bidra til å oppnå våre miljømål konkluderer Ulvatne.

Åstvedt Logistikk AS er et selskap i ÅstvedtGruppen, Hordalands største atfførings- og arbeidsmarkedsbedrift.

– Vi har brukt SAGAsystem over lengre tid som et bidrag til opplæring av sjåførere for fremtidig jobb innen logistikkbransjen. Det har blitt et godt verktøy for oss og er en viktig bidragsyter for Åstvedt Logistikk, forteller daglig leder Frank Johnsen.

Ved bruk av systemet har de redusert skadehyppigheten og sørget for å gi deres ansatte et verdifullt HMS-løft og fokus på god kjøreatferd.

– SAGAsystemet dokumenterer våre sjåførers kjøreadferd som har stor betydning for miljø, økonomi og kvalitetssikrede leveranser. Dette er klart en styrke når disse går videre ut i arbeidslivet i stadig strammere arbeidsmarked avslutter Johnsen.

Ragnar Thorarinsson opplyser avslutningsvis at tolv andre norske selskap abonnerer på SAGAsystem i dag.