

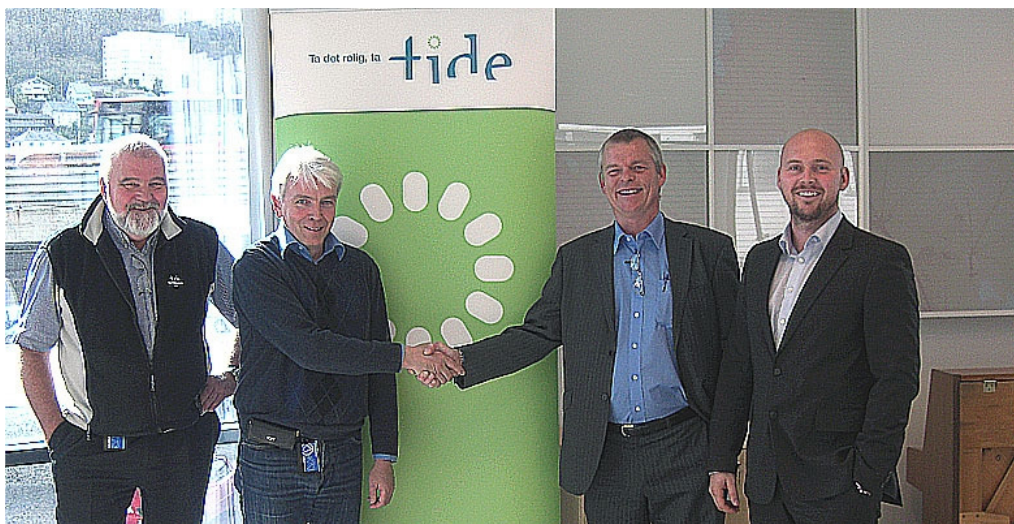
AGROTEKNIKK 2009
Landbrukets store fagmesse
Norges Varemesse - Lillestrøm
19.- 22. november

KOMPLETT SORTIMENT
Salg av alle typer flak og containere



Søk Tungt.no:

Transport Anlegg Forum Bransjeguiden Nyhetsbrev Redaksjon Annonse



Tide Buss utvider bruken av GPS-flåtestyringssystemer

Av: [Redaksjonen](#) • onsdag 04. november 2009 , kl. 08:11

Tide Buss AS har inngått en langsiktig avtale med SAGAsystem Norge AS om levering av bedriftens flåtestyringssystem. Avtalen innebærer bruk av systemet i 96 nye busser som skal betjene Tides avdelinger i Fana og Os fra våren 2010. Planen på sikt er å utvide bruken. Tide-konsernet har i dag 1300 busser i Norge og Danmark.

"Med dette systemet forventer vi å oppnå reduksjon i drivstofforbruket noe som er viktig for både konkurranseevnen og miljøet" forteller teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg i Tide Buss AS i en pressemelding til tungt.no.

SAGAsystem bruker dataloggere som installeres i bussene, og som samler opplysninger fra satellitter (GPS signaler). Opplysningene overføres deretter trådløst til en høysikret datasentral ved bruk av SIM-kort som er i dataloggerne. Kjøreopplysningene gjøres tilgjengelig via passordbeskyttet Internettilgang.

Avtalens servicemoduler

De modulene som er inkludert i avtalen er "realtime" plassering, flåtestyring, tomgangskjøring og økokjøring. Ved bruk disse servicemoduler får Tide tilgang på verdifull oversikt over bruken av bussene og økokjøringsprofilene. Erfaringer fra 150 bedrifter viser at bruk av SAGAsystem bidrar til betydelig reduksjon i CO2-utslipp, drivstofforbruk, vedlikehold, dekkslitasje, skadehyppighet og forsikringspremier.

Grundig evaluering

Leif-Jørgen Ulvatne ledet Tides evalueringen av SAGAsystem i noen utvalgte busser i Bergen. Prosjektgruppen som vurderte systemet konkluderte med at SAGAsystem er brukervennlig, lite resurskrevende og godt egnet til oppnå Tides målsetninger om redusert drivstofforbruk, CO2-utslipp, samt målet om at busspassasjerene skal oppleve en smidig og behagelig kjøreatferd. Bruk av systemet er akseptert av de ansatte sine representanter i Tide, heter det videre i pressemeldingen.

Bildet: En utvidet samarbeidsavtale er inngått. Fra venstre, Prosjektkonsulent Leif-Jørgen Ulvatne og Teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg fra Tide samt Daglig leder Ragnar Thorarinnson og Markedssjef Robert Barth Jacobsen fra SAGAsystem.

[Tilbake](#) [Skriv ut](#) [TIPS en venn](#)

Relaterte artikler

 **Julestemning fra MAN**
[...Og det er ikke akkurat noen lysky virksomhet.](#)

 **Partner på alle fire**
[Neida, det er ikke snakk om griseprat, derimot gjelder det den nye Peugeot Partner i 4x4-versjon. Vi har nemlig vært hos 4x4-ekspertene Dangel og prøvkjørt nyheten som kommer til Norge i februar.](#)

 **Mindre futt i havnene**
[I dag presenterer Statistisk sentralbyrå tallene som, ikke uventet, viser en nedgang i transporten til og fra havnene.](#)

 **Allikevel fritt frem på A12 i Østerrike**
[Først ble det forbudt, men nå er det greit allikevel. I allfall en stund.](#)

 **Gi jernet i ny simulator**
[Mange kjenner lastebilssimulatoren i serien 18 wheel of Steel. Nå har utviklerne hostet opp en ny utgave, nemlig 18 Wheels of Steel Extreme Truck.](#)

 **Stjal lastebil med løve i lasterommet**
[Min bil er lastet med...løvel!](#)

 **Smartere kjøring med MANs web-tips**
[På sitt nye nettsted gir MAN tips for kjøring og økonomi.](#)

Scania Utleiesenter



Nye R-serien som leiebil?
365d/året
24t/døgnet

Tekniske problemer?
Trygghetsavtale Gull
sikrer deg rask hjelp!
Ring: 22 32 17 00

Utleie Senter

SCANIA

Bestill ditt eget abonnement her!

BN
BRUKTNYTT

Markedspllassen for kjøp & salg



**Traktorer
Redskaper
Skogsmaskiner
Trucker**

MASCUS
www.mascus.no

Utgever: Hjemmet Mortensen Fagmedia AS

[HJEMMET MORTENSEN](#) [Mascus.no](#) [BemilTruckstop.no](#)
[AutoDB.no](#) [BruktNytt.no](#)

Salgsdirektør: [Petter Vemo](#)

[Annonsering på Tungt.no](#)
[Abonnement på bladene](#)

Nettredaktør: [Svein-Ove Arnesen](#)

[TIPS oss](#)
[Redaksjonen](#)

tungt.no



Felles
ABONNEMENT

35 blader
for KUN kr. 765,-