

Elektronisk kjørebok

GPS-en gjør jobben

Det er nok mange som slurver med kjøreboken. Man skriver ikke riktig informasjon, eller man glemmer å notere turer. Det kan være dårlig butikk både for arbeidsgiver og ansatt.

Det tar sin tid å skrive manuell kjørebok, enten det skrives i bokform eller på data. Til og fra-adresser og antall kilometer kjørt. Man registrerer gjerne kjøreavstander ved hjelp av diverse nettsider. Så er det enkelte firmabilbrukere som ikke «gidder» skrive opp alt, som dermed går glipp av skattefradrag.

- Vi har holdt på siden i fjor vår med å utvikle vår egen elektroniske kjørebok, som er et godt verktøy for kundene, forteller Ragnar Thorarinsson, daglig leder i SAGAsystem Norge AS, som har lang fartstid innen GPS-basert flåtestyring.

- Kjøreboken er svært brukervennlig og leveres med et eget selvopplæringsprogram. Kundene avgjør selv, i samråd med bilbrukerne, hvilke av tilleggsfunksjonene som ønskes brukt utover «kjernebiten», som i dag brukes når dette gjøres manuelt, forteller Thorarinsson videre.

SIM-kort-teknologi

Salgssjef i Mobilkjeden, Trond Lien, forteller at han fikk kjennskap til SAGAsystem da han tidligere jobbet hos NetCom.

- Jeg tente umiddelbart på systemet. Siden SAGAsystem og Mobilkjeden begge bruker SIM-kort fra NetCom, henholdsvis GPS-dataloggerne og telefonbedriftsløsninger, ble det en «vin-vin»-situasjon å inngå et samarbeid.

Bruk av egen bil

På en storskjerm får NBmagasinet en kjapp innføring i den flunkende nye elektroniske kjøreboken. Den enkelte bedrift setter opp sine ønsker om hva SAGA GPS-Kjøreboken skal registrere utover det som kreves av skattemyndighetene. Aktivering av de forskjellige tilleggsfunksjonene gjøres i full åpenhet og i samråd mellom bedrift og bilbruker. Etter at GPS-dataloggerne er installerte er kjøreboken klar til bruk, så snart systeminnstillingene og tilgangsnivåene er lagret.

- Hva om man benytter privatbil eller firmabil på jobben, registreres alle turer?

- Alle turer du tar blir registrert, men disse turene er det kun eieren eller firmabilbrukeren som får oversikt over. Arbeidsgiver får ikke informasjon om reisene før du selv godkjenner turene som er tatt i jobbsammenheng som kjøring for bedriften. Med andre ord, om du benytter din private bil, så er det selvsagt kun turene du skal ha betalt for som er av interesse for bedriften, forklarer Thorarinsson.



- Alle som bruker bil i jobben vil ha nytte av en GPS-kjørebok. Mange bedrifter og bilbrukere vil også spare penger på dette, siden man får en langt bedre oversikt når man har kjørebokdokumentasjon i orden, forteller Ragnar Thorarinsson i SAGAsystem Norge AS (t.v.) og Trond Lien i Mobilkjeden. (Foto: Dag Folkestad)

Riktig kjørerute

Kjørebøker bør oppdateres jevnlig, og minst én gang i uka. Slik unngår man at ting hopper seg opp. Dette gjelder både for yrkesbilbrukeren, som skal ha dokumentasjonen i orden, og for privatbilbrukeren som har frister for innlevering/lønning. GPS-kjøreboken registrerer samtlige turer automatisk, inkludert adressene på start og stoppstedene, samt det riktige antall kilometer. Formålet med hver reise registreres av bilbrukeren. Eventuelle utgifter til bompenger og diverse tillegg legges automatisk sammen etter noen enkle raske klikk. Ett klikk til, og turen er godkjent.

- Det er et veldig intuitivt system, og det er viktig i dagens marked. Man trenger ikke store datakompetansen for å utnytte den elektroniske kjøreboka til fulle, sier Lien.

- Dato og klokkeslett for turen registreres automatisk. Stopper man i mer enn et gitt antall minutter (hvor mange minutt velger brukeren selv, journ.anm.) registreres viderekjøring som en ny tur. Om stoppen var en del av en reise til et oppdragssted, er det bare å klikke på en knapp, så slås disse sammen til én tur.

Miljøgevinst

- Hvem er det som har nytte av elektronisk kjørebok?

- Alle som bruker bil i jobben vil ha nytte av en GPS-kjørebok. Dette gjelder både yrkesbilbrukere og privatbilbrukere. Firmabilbrukere som kjører mer enn 40.000 km for bedriften i året vil også ha nytte av GPS-kjøreboken, da slik kjøring gir en skattefordel mange ikke er klar over, forteller Ragnar.

Mange bedrifter og bilbrukere vil i følge Lien spare penger på dette, siden man får en langt bedre oversikt når man har kjørebokdokumentasjon i orden. Mange sliter med å skrive kjørebok på papir.

- For oss har det vært viktig å lage en GPS-kjørebok som er fleksibel og dekker alle forskjellige behov en bedrift måtte ha, forteller Ragnar. - Dessuten får man en papirfri kjørebok, som i tillegg er en miljøgevinst.

Dag Folkestad/NBmagasinet
dag@tabloidsats.no