

FORSIDEN

NYHETER

Bergen
Hordaland
Miljø
Bybilder

KULTUR

Kulturnytt
Musikk
Profil
På plakaten

FORBRUKER

Bil & motor
Familie

MENINGER

Synspunkt
Leserbrev

BYAVISEN

Annonseavdeling
Redaksjon
Teknisk

TIPS OSS

[ShareThis](#)



HJELPER TIDE MED MILJØKUTT

Dato: 27. januar 2009

Tekst/arkivfoto : Eirik Meiling

En grå boks skal lære sjåfører å kjøre trygt og miljøvennlig. Boksen kan føre til at transportbedrifter kutter CO2-utslippene med 20 prosent.

Et nytt overvåkingsverktøy testes nå ut av Tide. En ferdsskriver registrerer bussjåførenes kjøremønster og skal sørge for at sjåførene kjører mer øko-vennlig. Robert Barth Jacobsen er markedsjef i selskapet Sagasystem Norge som er basert på Nyborg. Moderselskapet og produktet er islandsk, men Jacobsen forteller at de har flere kunder i bergensområdet. Og nå tester altså Tide ut teknologien.

- Tide har ambisiøse mål for utslippskutt, vi mener at vårt system vil kunne hjelpe dem med å nå målene. Ifølge våre beregninger vil selskapet kunne kutte drivstofforbruket og CO2-utslippene med opptil 21 prosent, sier Jacobsen. Systemet fungerer på den måten at hver buss eller bil har installert en boks med GPS som registrerer hvor bilen er til en hver tid, hvilken hastighet den har og så videre.

Gir færre ulykker

- GPS-teknologien gjør det lettere å overvåke kjøreruter, hvor og når man stopper og så videre. I tillegg overvåkes kjøreadferden til sjåføren, sier Jacobsen.

Gjennom en dag med kjøring registreres hver gang sjåføren trør for hardt på gassen, foretar kraftige oppbremsinger, holder for stor fart i en sving eller bryter fartsgrensen. Ut i fra denne informasjonen utarbeides det en profil for sjåføren som sier i hvor stor grad hun har en akseptabel kjøreadferd.

- Ideen er at sjåføren selv bruker profilen til å forbedre egen kjøreadferd. Det vil føre til færre ulykker, lavere bensinforbruk og mindre miljøutslipp, sier markedsjefen.

Også for private

Firmaets kundekrets er foreløpig transportbedrifter med en flåte av mange biler, men Jacobsen ser for seg at også private vil kunne ha nytte av å få en slik ferdsskriver installert i bilen.

- Dette er ikke vanlig i Norge enda, men blir gjort for eksempel i Storbritannia. På denne måten vil man få full oversikt over egen kjøreadferd. Det kan også gjøre det tryggere for foreldre å låne vekk bilen til barna. Man kan nemlig få en tilbakemelding på at de ikke kjører for fort, men oppfører seg på en sikker måte i trafikken, sier han.

- Behagelig og miljøvennlig

Tide Buss tester nå ut om ferdsskriveren til Sagasystem både kan føre til mer komfortable bussreiser i tillegg til redusert drivstofforbruk.

Leif-Jørgen Ulvatne er prosjektkonsulent ved Tide Buss AS. Han har tro på at ferdsskriveren kan gi sjåførene bedre kjøreadferd og gi store kutt i dieselforbruk og miljøutslipp.



Slik ser ferdsskriveren ut. Boksen sender ut signaler som registreres i en datasentral. Brukeren får tilgang til denne over internett.

Foto: Sagasystem

Ti tips til økokjøring

- Bruk høyest mulig gir og hopp over gir. Bruk første gir bare én til to billengder ved inngangsetting. Akselerer på andre og tredje gir. Bruk så høyt gir og lavt turtall som mulig uten at motoren "protesterer". Det skader ikke en moderne motor.
- Bruk gasspedalen omtrentsomt, slipp den i nedoverbakke. Behold koblingspedalen (kløtsjen) oppe lengst mulig, ellers avsluttes drivstoffkuttet og motoren må "mates" med drivstoff for at den ikke skal stoppe.
- Kjør med plass omkring deg og velg din egen rytme uten å stanse mer enn nødvendig.
- Unngå tomgangskjøring.
- Planlegg kjørerute og tidspunkt.
- Unngå unødvendig bruk av takstativ, skibokser og last i bilen.
- Sørg for riktig trykk i dekkene og vedlikehold bilen.
- Bruk motorvarmer med tidsinnstilling ved under +5 ° C.

- Dette er potensielt en vinn-vinn situasjon hvor sjåførene og passasjerene får en mer behagelig reise, vi kutter i våre utgifter til drivstoff, samtidig som vi sparer miljøet, sier han til Byavisen.

Ulvatne forteller at de forventer at systemet vil kunne gi et drivstoffkutt på over ti prosent.

Har stor tro

- Vi arrangerer allerede kurs kjøreadferd for våre sjåfører og har erfart at riktig kjøreadferd kan gi et kutt på minst ti prosent. Det betyr betydelige utslipps- og kostnadskutt for en så stor bedrift som Tide, sier han.

Tide har siden før jul hatt fire busser i som kjører i Fana og Bergen sentrum med en ferdsskriver installert.

- Vi kartlegger nå hvilke tilbakemeldinger denne teknologien kan gi. Etter påske forventer vi at vi utvider prøveprosjektet ved at sjåførene på disse bussene får konkrete tilbakemeldinger fra systemet. Jeg har stor tro på at dette kan fungere, sier han.

- Snart standard

Ulvatne forteller at de har avklart spørsmål knyttet til ulovlig overvåkning med dette systemet.

- Vi gjør dette i dialog med de ansattes representanter og Datatilsynet, målet vårt er kun å forbedre sjåførenes adferd, sier han.

Prosjektkonsulenten forteller at de også tester ut liknende systemer.

- Men teknologien til Sagasystem er veldig langt fremme, jeg vil tro at et slikt system blir standard på alle våre busser i løpet av fire til seks år, sier han.

- Tenk miljø når du kjøper bil og velger drivstoff.
- Velg kollektivt, ta sykkel eller bruk beina om det er mulig.

Kilde: Klimaveien.no

Navn:

E-post:

Kommentar:

Av: Randi Reigstad

Ble skjokkert av å måtte lese om dette i avisen om hva som skjer på arbeidsplassen min. Jeg synes at de tillitsvalgte burde informert de ansatte om dette på forhånd. Ideen er sikkert god, men jeg synes at de ansatte må få være med på prosessen helt fra begynnelsen av. Jeg håper at de som kjører testbussene vet om at de blir overvåket, hvis ikke er det et brudd på personvern. Mvh. Randi (bussjåfør i Tide.)

Avisprodukter AS | Krokattjønneien 15 | 5147 Fyllingsdalen | Telefon 55 17 36 50 | Fax 55 16 50 75 | tips@byavisen.net | www.byavisen.net



Webdesign og Publiseringstjeneste - Argo Internett AS 2008