



Tide Busser med:

# Flåtestyringssystem fra SAGAsystem

Tide Buss AS har inngått en langsiktig avtale med SAGAsystem Norge AS om levering av GPS-flåtestyringssystemet SAGAsystem. Avtalen innebærer bruk av SAGAsystem i 96 nye busser som skal betjene Tides avdelinger i Fana og Os fra våren 2010. Planen på sikt er å utvide bruken av SAGAsystem.

Tide-konsernet har i dag 1300 busser i Norge og Danmark. "Med SAGAsystem forventer vi å oppnå reduksjon i drivstofforbruket noe som er viktig for både konkurranseevnen og miljøet" forteller Teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg i Tide Buss AS. SAGAsystem bruker dataloggere som in-

stalleres i bussene, og som samler opplysninger fra satellitter (GPS signaler). Opplysningene overføres deretter trådløst til en høysikret datasentral ved bruk av SIM-kort som er i dataloggerne. Kjøreopplysningene gjøres tilgjengelig via passordbeskyttet Internet-tilgang.

#### Avtalens servicemoduler

De SAGAsystem-moduler som er inkludert i avtalen er "realtime" plassering, flåtestyring, tomgangskjøring og økokjøring. Ved bruk disse servicemoduler får Tide tilgang på verdifull oversikt over bruken av bussene og økokjøringsprofilene. Erfaringer fra 150 bedrifter viser at bruk av SAGAsystem bidrar til betydelig reduksjon i CO2-utslipp, drivstofforbruk, vedlikehold, dekkslitasje, skadehyppighet og forsikringspremier. Dermed øker kjøretøyenes levetid og pris ved videresalg.

#### Grundig evaluering

Leif-Jørgen Ulvatne ledet Tides evaluering av SAGAsystem i noen utvalgte busser i Bergen. Prosjektgruppen som vurderte systemet konkluderte med at SAGAsystem er brukervennlig, lite resurskrevende og godt egnet til oppnå Tides målsetninger om redusert drivstofforbruk, CO2-utslipp, samt målet om at busspassasjerene skal oppleve en smidig og behagelig kjøreatferd. Bruk av systemet er akseptert av de ansatte sine representanter i Tide. Flere flåtestyringssystemer ble vurdert av Tide, men SAGAsystems brukervennlige og patenterte økokjøringsmodul gjorde utslaget ved valg av leverandør. Økokjøringsmodulen er basert på å omstille kjøretøyet hyppig registrerte GPS-plasseringer til måling av samtlige kraftige og svært kraftige akselerasjoner, bremsinger og svingbevegelser. Disse tre kjøreatferdshendelser, samt høy hastighet, gjør store utslag hva angår kjøretøyet drifts- og vedlike-

En utvidet samarbeidsavtale er inngått. Fra venstre, Prosjektkonsulent Leif-Jørgen Ulvatne og Teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg fra Tide samt Daglig leder Ragnar Thorarinsson og Markedssjef Robert Barth Jacobsen fra SAGA-system.



holds-kostnader. Terskelnivåene for disse kjørehendelsene er tilpasset forskjellige kjøretøytyper og ligger fastsatt i systemet. Nivåene er basert på råd fra politiet og andre kjørefagmiljøer.

### Reduserte kostnader

Kontroll over kostnader knyttet til drivstofforbruk, samt slitasje på dekk, bremses og kjøretøyenes understell, er avgjørende for en konkurransedyktig drift av bilparke. Drivstofforbruket øker betydelig ved høy fart og unødvendig kraftige akselerasjoner. Kjøremønstre med for høy fart i svinger og hyppig bruk av unødvendig kraftige bremsinger, reduserer brukertiden på dekk og bremses, samtidig økes slitasjen på kjøretøyenes understell. Ved å måle alle kraftige akselerasjoner, bremsinger og

svingbevegelser omstiller SAGA-systems disse tre variablene til en enkel og logisk kjøringssindeks som gjør det enkelt og lite resurskrevende for bedrifter å identifisere unødvendig hard kjøreatferd og veilede til en smidig kjøreatferd. I tillegg til reduksjon i driftskostnadene fører smidig kjøreatferd til reduksjon i trafikkulykker og dermed lavere forsikringspremier.

### Om selskapet

SAGA-system Norge AS er et heleid norsk selskap basert i Bergen. Selskapet opplever markant økt etterspørsel i markedet og har kunder fra Arendal i sør til Narvik i nord som driver med busser, lastebiler, transport, budservice, renhold, drosjer, anleggsgartnerier og dyretransport.

Avbildede modeller kan ha avvikende utstyr. Veil. pris oppgitt eks. mva. Frakt og leveringsomkostninger kommer i tillegg.

# FORD NYTTEKJØRETØY



## Ford Transit 260S Sport

- 18 tommer alufelger og stylingpakke
- ABS, ESP antiskrens og Hill Launch assist er standard
- Motor og kupevarmer med tidsur (dieseldrevet), manuelt klima-anlegg, 6-cd veksler, regnsensor, kollisjonspute for fører og passasjer, oppvarmet front-rute, el-vinduer, el-speil, lakkert grill, tåkelys, Bluetooth og cruise-control er standard
- 2.2 140HK motor - 350Nm

Månedsløse Ford MultiOptions\*  
fra kr 4 183,- eks. mva.  
Kr 0,- i forskuddsløse  
Årlig kjørelengde 20 000 km  
Veil. pris fra kr 251 358,- eks. mva.

## Ford Transit 350 E Trend skapbil

19 kubikk isolert volumskap fra Lafinto RK410 med bakløfter

- Kan kjøres på B-førerkort, «grønne skilte»
- Opp til 950 kilo nyttelast
- Leveres med for-, bak-, eller firehjulstrekk
- Bakhjulstrekk opp til 200HK motor
- ABS, ESP antiskrens\* og Hill Launch assist\* er standard (\*ikke 4x4)
- Motor og kupevarmer med tidsur (dieseldrevet), manuelt klima-anlegg, radio/cd, oppvarmet frontrute, el-vinduer, el-speil, lakkert grill, tåkelys, Bluetooth og cruise-control er standard på Trend-utgave



Månedsløse Ford MultiOptions\*  
fra kr 9 130,- eks. mva.  
Kr 0,- i forskuddsløse  
Årlig kjørelengde 20 000 km  
Veil. pris fra kr 444 500,- eks. mva.



Ford Transit minibus



Ford Transit varebil



Nye Ford Ranger



Ford Galaxy varebil



Ford S-MAX varebil



Nye Ford Transit Connect

\*) Ford MultiOptions priser inkluderer:  
Leasing - Årsavgift - Service - Vedlikehold (inkl reparasjoner av slitedeler som følge av normal slitasje)  
- Lånebil v/service - 24t Veihjelp - Administrasjon - Webbasert rapporteringsverktøy - Fordelaktig drivstoffavtale  
Følgende tilleggstjenester kan valgfritt inkluderes i Ford MultiOptions: Dekkhotell, Hente/bringetjeneste, forsikring mm  
Kontakt din Ford Forhandler eller Ford Credit på 66 99 70 80 for ytterligere informasjon om Ford MultiOptions.

www.ford.no

Feel the difference

