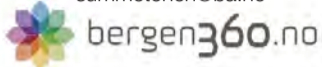




«BA skal drive uavhengig og saklig journalistikk, forankret i arbeiderbevegelsens ideer om frihet, demokrati og likeverd.»

KJØR DEBATT:

Kommenter og diskuter lederen på BA.no og bergen360.no. Send leserbrev til debatt@ba.no eller på bergen360.no. Send din summetone til summetonen@ba.no



” Det ville faktisk ikke bli jul på Jebsens dette året hvis det ikke var for meg.

Jobberfaring

■ Tragedier fører ofte til refleksjon og ettertanke, men bringer også frem de glemte og gode minnene. Etter den tragiske bilulykken på Voss, der skipsreder Atle Jebsen var blant dem som omkom, kom minnene frem fra den gang jeg som 15-åring jobbet for dette anerkjente og høyt ansatte rederiet.

■ Det var min aller første jobb, en julejobb, og jeg var opptatt av å imponere. Karrierejaget skyllet inn over meg: Penger, makt og atter penger. Nå lå verden for mine føtter!

■ Det var mitt ærefulle og viktige oppdrag å pakke julegavene. Det ville faktisk ikke bli jul på Jebsens dette året hvis det ikke var for meg. Jeg var adm. dir. i julepresanger!

■ Med enkle hjelpemidler som tape, saks, julekort, røkt laks, vin og cellofan, tok jeg fatt på min nye og viktige stilling. Tenk – jeg var en lønnet arbeidstaker. Et viktig og aktivt medlem av en bedrift og av samfunnet. Veeeeeeeldig voksen.

■ Etter en tid begynte jeg imidlertid å føle litt på de negative konsekvensene av en stresset arbeidsdag.

■ Det var fryktelig mange ansatte i dette selskapet, og alle skulle ha julegave. Det tok bare så innmari lang tid å tape julehilsenen på gavepakken. Cellofan og tape ville liksom ikke samarbeide.

■ Min mor, som på denne tiden selv jobbet for Jebsens, har forsøkt å oppdra meg å bli et innovativt individ. Her gjaldt det selvfølgelig å effektivisere.

■ Gjennom et enkelt grep som å bytte tape med stiftmaskin, ble jeg forvandlet til den rene julegavefabrikken. Nå gikk det unna. Jeg kunne nesten se for meg min første forfremmelse. Det fantes ingen grenser.

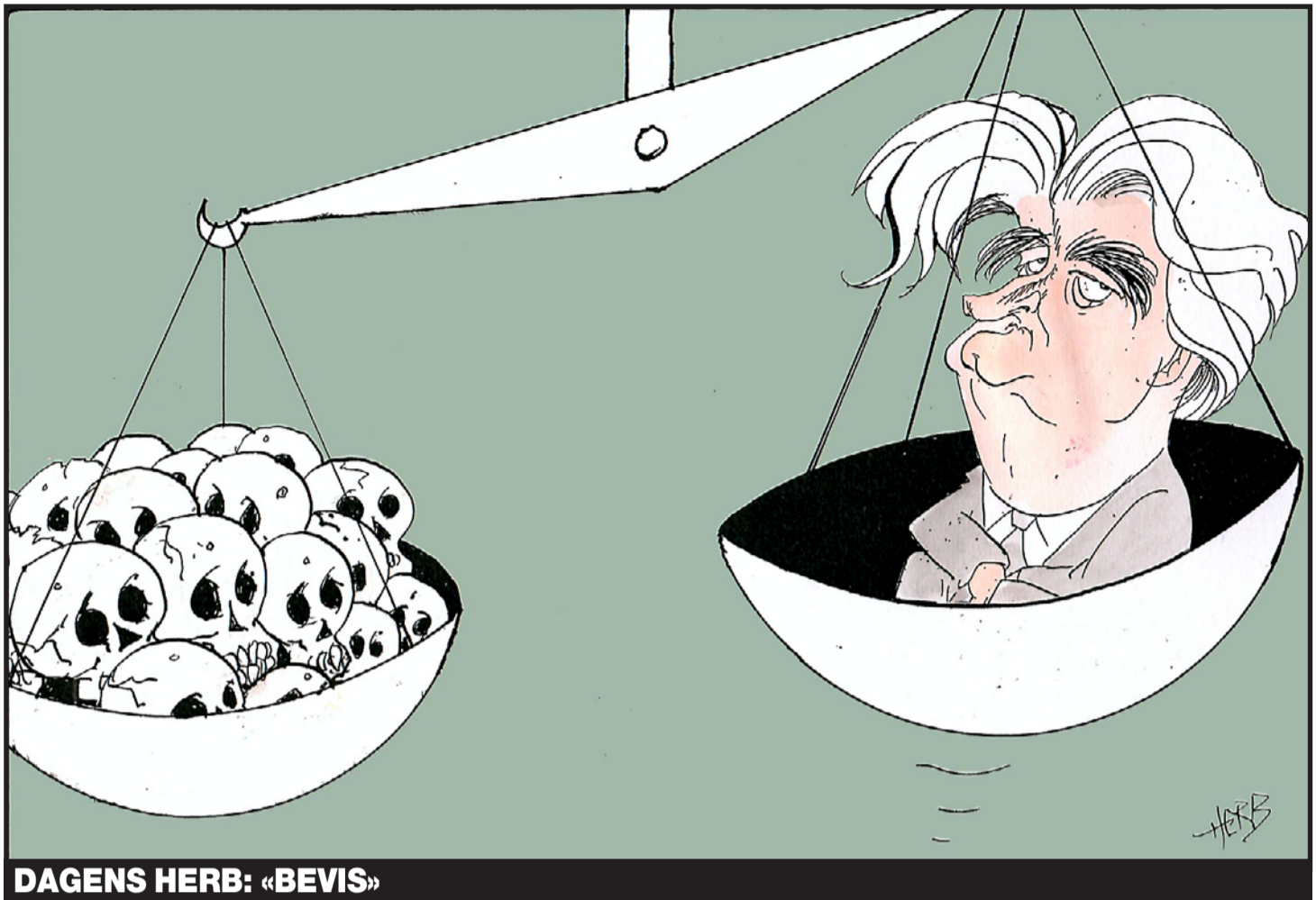
■ Dessverre tenkte ikke mitt unge og uerfarne sinn gjennom konsekvensene av å sette en stift gjennom en vakuumpakket lakseside. Resultatet ble katastrofalt. Det var mange skuffete Jebsens-medarbeidere som åpnet gaven sin på julaften. Råtten fisk sto nok ikke på ønskelisten.

■ Min mor var forståelig nok ikke særlig imponert. I min skam og ydmykhet, og etter millioner av unnskyldninger, fikk jeg mot alle odds en attest fra den gode Atle Jebsen. Han ordla seg, som han alltid gjorde, på en storsinnet og positiv måte:

■ «Tonje er ikke redd for å prøve nye metoder for å utføre sine arbeidsoppgaver.»



TONJE SAGEN, journalist
tonje.sagen@ba.no



DAGENS HERB: «BEVIS»

SAK:

Ved bruk av GPS vil Tide registrere bussjåførenes kjørevaner.

Godt valg av Tide

BUSSELSKAPET Tide har fått mye kjeft de siste månedene. I BA har vi skrevet spalte opp og spalte ned om busser som ikke kommer, busser som er forsinket, dårlig busstandard, dårlig ruteinformasjon og irriterte passasjerer. På Summetonen og på internett har busspassasjerene selv latt sin vrede komme til uttrykk.

MYE AV kritikken har vært fortjent. Når man leverer et tjenestetilbud, slik Tide gjør, må man finne seg i å være i medienes søkelys. Man må også finne seg i at de som benytter tjenestetilbudet gir klar beskjed når de ikke synes tilbudet er bra nok.

SØKELYSET på Tide skal ikke være utelukkende negativt. Selskapet fortjener også omtale for de positive tiltakene som gjøres for å gjøre hverdagen for passasjerene bedre. I gårshagens avis fortalte vi om ett slikt tiltak.

I VINTER installerer Tide et GPS-system i 96 busser. Dette systemet henter inn GPS-data som sendes videre til en data-server. Dataene bearbejdes, og gir blant

annet informasjon om sjåførenes kjørestil. Informasjonen skal brukes i opplæring og oppfølging av sjåfører. Systemet har det siste året blitt testet i fire busser.

BUSSJÅFØRENE kunne fort motsatt seg et slikt GPS-system. Det kan tilsynelatende minne om overvåking av sjåførene. Tides sjåfører har derimot valgt å angripe dette positivt. De ser på det nye systemet som en mulighet til å kvalitetssikre arbeidet sitt. Flere sjåfører som allerede har testet systemet har uformelle konkurranser om hvem som kjører best. Med andre ord har de tatt godt imot GPS-systemet, og de vil bruke det til beste for passasjerene. Det skal de ha skryt for.

TIDES nye GPS-system er positivt. Systemet gjør det mulig å analysere sjåførenes kjøremønster. Kjøremønsteret har konsekvenser for både drivstofforbruk og passasjerens komfort. Det nye verktøyet til

Tide kan med andre ord bidra til å spare miljøet ved at man lærer sjåførene å kjøre på en måte som reduserer drivstofforbruket. Samtidig blir den enkelte sjåfør mer bevisst på sin personlige kjørestil. Det kan resultere i at de kjører mykere, slik at passasjerene får en mer behagelig busstur.

INNFØRINGEN av det nye GPS-systemet illustrerer at Tide stadig forsøker å forbedre seg, på flere plan. Det skulle bare mangle etter all den massive, og etter vårt skjønn velrettede, kritikken. Nå ser vi at selskapet tar kritikken alvorlig, og anstrenger seg for å bedre tilbudet til passasjerene, satse miljømessig og gjøre bussten til en god arbeidsplass. Det fortjener Tide honnør for.

VI HÅPER at alle sjåførene får like positive erfaringer med det nye systemet som de som hittil har testet det ut. Det er sjåførene som avgjør om GPS-systemet er verd investeringen eller ikke.

” Det kan tilsynelatende minne om overvåking av sjåførene.

Høyere rente

■ Det er behagelig for alle med lån at renten er rekordlav, men det er ikke et sunnhetstegn for norsk økonomi. Derfor er det bra at renten økes. Renteøkningen i går skyldes at arbeidsledigheten utvikler seg mindre dramatisk enn fryktet og at aktivitetsnivået er økende. Den store bruken av oljepenger i statsbudsjettet for 2010 har også bidratt til den økte renten.

■ Prisene er igjen økende. Spesielt er boligprisene på full fart opp. Uten inngrep i økonomien, frykter sentralbanken at dette kan gi en ny låneka-

rusell og for høy prisstigning. ■ Økt styringsrente er ikke uproblematisk. Hos Norges handelspartnere er prisstigning og aktivitetsnivå svært lav og arbeidsledigheten øker. Flere økonomer påpeker at økt rente i Norge kan skape problemer for eksportindustrien. Vi kan få enda sterkere kronekurs og problemer med å få solgt norske varer i utlandet.

■ Toppsjefen i NHO, John G. Bernander, er uenig i renteøkningen. Han frykter at den kan gå ut over mange medlemsbedrifter. Han mener sentralbanksjef Svein Gjedrem må påvir-

ke regjeringen til å endre budsjettet og bruke mindre oljepenger i 2010. Med sin bakgrunn som politiker vet Bernander at dette ikke går. Norges Bank kan og skal ikke være godkjenningssorgan for den politikken våre folkevalgte ønsker.

■ Derimot er Bernanders utspill et uttrykk for at finanskrisen ikke er over. Mange eksportbedrifter, spesielt verftene, har tunge tider. Deres skjebne avhenger ikke av 0,25 prosentpoeng forskjell i styringsrenten, men mer omfattende og målrettede tiltak.

PIDDIE

KrF alltid ved roret i Bergen. – Det er makt i de foldede hender!

