

GPS skal bedre buss-komforten



GPS-SAMARBEID: Saga System skal levere GPS-system til Tide. Fra venstre: Prosjektkonsulent Leif-Jørgen Ulvatne og teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg fra Tide, samt daglig leder Ragnar Thorarinnson og markedsjef Robert Barth Jacobsen fra Saga System. (Foto: Saga System)

FANA: 1. mai bytter Tide ut alle bussene i Fana. Samtidig tar de i bruk et avansert GPS-system som skal hjelpe sjåførene å kjøre smidig.

Av Laila Borge
laila@fanaposten.no

I forbindelse med at Tide har vunnet anbudet i regi av Skyss, skiftes hele vognparken i Fana ut. De 96 nye bussene får universell utforming. Alle bussene blir blant annet tilpasset rullestolbrukere.

De nye bussene bruker diesel, og vil ha moderne motorer med lave utslipp.

Bussene vil gradvis bli satt i trafikk fra slutten av januar neste år.

Tide vil også utstyre de nye bussene med et avansert GPS-system. Systemet lagrer løpende informasjon om busenes plassering.

– Vi tar dette systemet i bruk først og fremst for å få oversikt over hvor bussene er til enhver tid. Slik kan vi blant annet kontrollere om rutetiden holder på de ulike linjene. Vi kan også få opp kart som viser hvor alle bussene befinner seg. For ek-

sempel kan vi i en nødsituasjon finne bussen veldig raskt, sier teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg i Tide.

Innføringen av GPS-systemet i bussene kan også føre til at passasjerene får en mer komfortabel busstur.

– Systemet inneholder en mulighet for å måle kjørekomforten. Det ønsker vi å bruke i opplæring og for utvikling av forbedret komfort for passasjerene. Mer komfortabel kjøring innebærer også økonomiske fordeler, sier Sandvåg.

Daglig leder Ragnar Thorarinnson i Saga System, som selger GPS-systemet, forteller at busenes posisjon vil bli registrert hvert eneste sekund i en datalogger inne i bussen. Posisjonene vil sendes videre til en dataservert, der de vil bli omsatt til en kjøreindeks.

– GPS-posisjonene kan brukes til å beregne hvor fort sjåførene har akselerert eller bremsert, og hvor fort de har kjørt i svingene. Selskapet kan få en tilbakemelding om hvor smidig sjåførene kjører. Selskapet kan også finne ut hvilke sjåfører som for eksempel ofte bremses kraftig, sier Thorarinnson.

Fotobokseffekt

Thorarinnson påpeker at systemet ikke skal brukes for å

straffe sjåfører, men for å veilede.

– Det har vist seg at sjåfører tilpasser kjørestilen sin veldig raskt når dette systemet tas i bruk. Vi kaller det fotobokseffekten. Alle bremser ned når de ser en fotoboks. Dataloggeren i bussen kan fungere på samme måte. Sjåfører kan også få med seg dokumentasjon på at de kjører smidig og lønnsomt, sier han.

Andre bedrifter som har brukt systemet, har erfart redusert drivstofforbruk og dermed CO₂-utslipp, lavere utgifter til vedlikehold, mindre slitasjer på dekkene, færre skader og lavere forsikringspremier.

Thorarinnson tror også at passasjerene vil merke det om sjåførene begynner å kjøre mer smidig.

– Jeg tar buss selv, og når vi må stå i bussen merker vi godt om bussjåføren kjører smidig eller ikke, sier han.

200 millioner

Tide har allerede testet systemet i fire busser på Fana-avdelingen i et år.

– Dette er for tynt grunnlag til å si noe om utfallet av å innføre dette på alle bussene ved avdelingen. Men vi har et håp om å spare fem til ti prosent av drivstoffkostnadene,



NYE BUSSER: Fra 1. mai vil Fana-bussene se slik ut. Dette er den første bussen i produksjonen av de 96 bussene, bildet ble tatt på tirsdag i forrige uke ved Volvo sin fabrikk i Polen. (Foto: Tide)

sier teknisk sjef Jan-Helge Sandvåg. Foreløpig er det kun i Bergen sør systemet tas i bruk.

Tide bruker rundt 200 millioner kroner på å skifte ut bussene og installere GPS i bussene.

Skal selge automatisk kjørebok

BERGEN: Nå kan alle som kjører bil i jobben få en langt enklere jobb med å føre kjørebok.

Saga System har utviklet en moderne form for kjørebok. Nå har de inngått en avtale med Mobilkjeden om salg av nyvinningen. Ved hjelp av GPS samler den alle opplysningene som trengs i en godkjent kjørebok. Kjøreboken registrerer automatisk

kjøring mellom hjem og kontoradresse, samt privat kjøring utenom arbeidstiden.

– Alle bedrifter som bruker kjøretøy i oppdrag kan få skattesmell om de ikke kan dokumentere hvor og når kjøretøyet har vært brukt. Dette kan derfor være et nyttig verktøy for mange, sier daglig leder Ragnar Thorarinnson i Saga System.